Πώς γίνονται τα λεφτά

written by Βάντα | 20.09.2018



Ποιος ήταν ο Γιάννης Λάτσης;
Από αχθοφόρος-παιδί του λιμανιού στο Κατάκολο, πριν την Κατοχή, εφοπλιστής αμέσως μετά.

Περίεργο;
Καθόλου.

Συνεργάτης των Γερμανών στην Κατοχή, μαυραγορίτης, δωσίλογος και αμέσως μετά εθνικόφρων και αντικομμουνιστής εφοπλιστής, που του εγκαινίασε το πρώτο του πλοίο ο ίδιος ο Δαμασκηνός μετά τον πόλεμο.

Μετά την απελευθέρωση πέρασε από δικαστήριο δωσίλογων, το οποίο όμως τον αθώωσε.

Το “πατριωτικό” του έργο όμως δεν σταματά στην Κατοχή.
Συνεχίστηκε το ίδιο “πατριωτικό” στη χούντα, μετά τη χούντα και μέχρι τον ψόφο του.

Κατά τη διάρκεια του πολέμου του 74, με την Τουρκική εισβολή στην Κύπρο, ο Λάτσης με τα δεξαμενόπλοια του τροφοδοτούσε με πετρέλαιο την Τουρκία.

Το 1976 στη διάρκεια της Ελληνοτουρκικής κρίσης (εποχή του “βυθίσατε το Χόρα”), η “Πετρόλα” του Λάτση εφοδίασε με 100.000 τόνους πετρέλαιο και 5.000 τόνους κηροζίνη (καύσιμο για αεροπλάνα) την Τουρκία, υλικό που έφτανε για 5.000 εξόδους στο Αιγαίο πολεμικών αεροσκαφών, κατά τις καταθέσεις στρατιωτικών μαρτύρων.

Την 1η Σεπτεμβρίου 1992, έγινε έκρηξη στην Πετρόλα, όταν έσπασε σωλήνας των εγκαταστάσεων διύλισης και 15 εργάτες εξαερώθηκαν. Αθώοι οι 2 μοναδικοί κατηγορούμενοι.

Αυτός ήταν ο Γιάννης Λάτσης, που τίμησε σύσσωμη η κυβέρνηση δίνοντας το όνομα του στο λιμάνι του Κατάκολου.